



АЛЬМЕНЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЬМЕНЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

сентября 2023 года №
с. Альменево

Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся образовательных организаций между населенными пунктами Альменевского муниципального округа Курганской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Уставом Альменевского муниципального округа Курганской области Администрация Альменевского муниципального округа Курганской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся образовательных организаций между населенными пунктами Альменевского муниципального округа Курганской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу образования Администрации Альменевского муниципального округа Курганской области довести данное постановление до сведения всех директоров образовательных организаций, осуществляющих организованные бесплатные перевозки обучающихся для руководства и исполнения.

3. Опубликовать настоящее постановление в соответствии с Уставом Альменевского муниципального округа Курганской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Альменевского муниципального округа Курганской области.

Глава Альменевского муниципального
округа Курганской области

А.В. Снежко

Приложение к постановлению
Администрации Альменевского
муниципального округа Курганской
области от 2023 г. №
«Об утверждении Положения о порядке
организации бесплатных перевозок
обучающихся образовательных
организаций между населенными
пунктами Альменевского
муниципального округа Курганской
области»

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся образовательных
организаций между населенными пунктами Альменевского муниципального
округа Курганской области

Раздел I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок обучающихся образовательных организаций между населенными пунктами Альменевского муниципального округа Курганской области к местам проведения учебных занятий, обратно к местам проживания (далее - перевозки обучающихся). Настоящее Положение регулирует взаимоотношения Отдела образования Администрации Альменевского муниципального округа Курганской области (далее — Отдел образования) и образовательных организаций Альменевского муниципального округа Курганской области (далее - образовательные организации) по организации перевозок обучающихся.

Полномочия по решению вопроса организации перевозок между населенными пунктами обучающихся образовательных организаций Альменевского муниципального округа Курганской области возлагаются на Отдел образования.

2. Настоящее Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

3. Организация перевозок обучающихся образовательных организаций осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методическими рекомендациями Министерства Просвещения Российской Федерации от 2 сентября 2022 года «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», иными действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

4. Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

К бесплатным организованным перевозкам обучающихся относятся регулярные

перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным автобусным маршрутам.

5. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или ином законном основании образовательной организации.

Раздел II. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов.

6. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями Администрации Альменевского муниципального округа Курганской области при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

7. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению Администрации Альменевского муниципального округа Курганской области в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее Госавтоинспекция) и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее Ространснадзор).

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весеннее-летнее и осеннее-зимнее обследования).

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводятся владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

8. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

9. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

10. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство,

отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер на должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016.'

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована стационарным электрическим освещением в соответствии с пунктом 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

Раздел III. Основные условия организации перевозок обучающихся

11. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

12. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

13. Школьные автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 года № 877, или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

Требования конкретизируются и дополняются с учетом региональных особенностей в региональных и местных нормативах градостроительного проектирования, утвержденных в установленном порядке, в соответствии с пунктом 1.1 раздела 1 СП 42.13330.2016, принимая также во внимание, что пункт 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016 не входит в Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 года № 815 требованиями Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

14. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

15. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

16. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые

действующими нормативными документами.

17. Организация и проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

18. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

19. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

20. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

21. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 и т.д.;

22. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

23. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

24. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года. №1090 «О правилах дорожного движения».

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Раздел IV. Требования по выполнению перевозок обучающихся

25. Организованная перевозка обучающихся автобусами должна осуществляться в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности перевозок.

Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при эксплуатации транспортных средств;
- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

26. К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

- разработка и утверждение владельцами школьных автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;

- разработка владельцами школьных автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- выбор владельцами школьных автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодных -климатических условий, установление графиков выпуска школьных автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок обучающихся без нарушения норм вместимости;

- организация владельцами школьных автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.

27. При организации перевозки детей, кроме вышеуказанных, должны выполняться следующие основные мероприятия:

- к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы сопровождающими лицами (педагогами или специально назначенными руководителями работниками образовательной организации, а также, по согласованию, родителями (законными представителями):

1) если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц на один автобус определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса;

2) если группа детей включает 20 и менее детей и посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица;

- перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности.

- об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте, подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 24 часов до начала перевозок.

28. Организация перевозок обучающихся между населенными пунктами Альменевского муниципального округа Курганской области осуществляется бесплатно.

Раздел V. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки

29. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки детей автобусами, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье детей, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

30. Контроль за качеством оказываемых услуг по организованным перевозкам детей осуществляет руководитель образовательной организации в соответствии с действующим законодательством.

Раздел VI. Обязанности Отдела образования

31. Отдел образования обеспечивает контроль:

- за осуществлением организованных перевозок детей во время учебного года;
- за соответствием квалификации водителей автобусов, осуществляющих перевозки детей, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- за повышением квалификации водителей, осуществляющих перевозки детей;
- за проведением государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- за правильным оформлением и наличием всей необходимой документации по организации перевозок обучающихся в образовательных организациях;
- за осуществлением иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

32. В случае невозможности обеспечения подвоза обучающихся к месту обучения и обратно в соответствии с действующим постановлением о закреплении образовательных организаций за территориями населенных пунктов Альменевского муниципального округа Курганской области, родителям возмещается полная стоимость проезда обучающихся на общественном транспорте или стоимость ГСМ, затраченного родителями на подвоз детей.

33. Отдел образования, осуществляющий управление в сфере образования на территории Альменевского муниципального округа Курганской области, не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в разделе III настоящего Положения.

Раздел VII. Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности при организованных перевозках обучающихся школьным автобусом (если перевозка осуществляется школьным автобусом, принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации)

34. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

35. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные нарушения в области дорожного движения.

36. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после окончания срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

37. Организовать:

- проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой

помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Примечание: обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств:

- обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства;

- обязательные медицинские осмотры, указанные в пункте 13.3., проводятся за счет средств работодателя.

38. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

39. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- состояние погодных условий;
- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений,

- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

- действия водителя в ситуациях связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

- особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

40. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

41. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

42. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

43. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

- немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях;

- принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

43. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусов маршрутов перед их открытием и в процессе их эксплуатации не реже раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

44. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

45. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

46. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

- сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки детей) двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

- ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

47. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

48. Обеспечить каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

- путевым листом;

- расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

- схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

- другими необходимыми путевыми документами.

49. Обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

- списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения

о нем исключаются из списка. Нахождение в школьном автобусе, помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 школьный автобус и старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса и более.

- документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

В случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная перевозка обучающихся не допускается.

50. Организовать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

51. Перед началом осуществления организованных перевозок в подразделение Госавтоинспекции на окружном уровне подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

52. Подача уведомления осуществляется не позднее 24 часов до начала организованных регулярных перевозок. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 года № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

53. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

54. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности школьного автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене школьного автобуса и (или) водителя.

Оригиналы документов хранятся организатором перевозки (руководителем образовательной организации) в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

55. Регулярно информировать Отдел образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

56. Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Раздел VIII. Обязанности водителя по обеспечению безопасности при организованных перевозках обучающихся

57. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

58. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся, в течение одного года, до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

59. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

60. Руководитель образовательной организации назначает в каждый школьный автобус сопровождающих лиц. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица.

61. Школьный автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи;
- двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

- «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

- «Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

62. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пересекать организованные (в том числе пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим

устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требовать уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, не соблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, не соблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

- следовать со скоростью более 60 км/ч;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

63. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

64. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

65. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;

- в наличии необходимой путевой документации;

- в правильности оформления путевого листа;

- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

- в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

66. Водитель в установленном порядке обязан предоставить автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

67. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

68. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

69. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

Примечание: Перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверями), в включении ближнего света фар. На

верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

70. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

71. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

72. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

73. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

74. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

75. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

76. При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

77. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

78. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксирном механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

79. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

80. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о

происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

81. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

По прибытии из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

По прибытию к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей предать их сопровождающему лицу.

82. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Раздел IX. Права и обязанности сопровождающих при организованных перевозках обучающихся

83. Сопровождающее лицо в школьном автобусе при перевозке обучающихся обязан:

- перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
- во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.
- осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.
- сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

84. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

85. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

86. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

87. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

88. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;

- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
- порядок контроля за детьми;
- порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
- порядок действий при попытке совершения или совершения акта незаконного вмешательства;
- порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
- порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
- правила пользования огнетушителями;
- порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
- ответственность сопровождающих лиц;
- порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

Раздел X. Права и обязанности участников перевозок

89. Участниками перевозок школьным автобусом являются обучающиеся, воспитанники образовательных организаций, проживающие в сельской местности, и их сопровождающие.

90. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

91. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

92. Мероприятия по соблюдению безопасности пред началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

93. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

94. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

95. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- мусорить и пачкать оборудование автобуса.

96. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

97. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма

обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

98. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

99. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

100. Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.